

ВЕСНЕ НАВСТРЕЧУ

ТАШКЕНТ

В Кашгарскую степь механизаторы совхозов «Узбекистан» и имени XXII партсъезда выехали посевные агрегаты. Начался сев яровых. В наводненную влагой землю ложатся семена ячменя местного сорта унун-мил-ерга, дающего на наводненных пашнях до 23 центнеров зерна с гектара. К севу колосовых приступили также хозяйства долины Сурхана.

КИШИНЕВ

В Молдавии начался выборочный сев ранних яровых культур. Первые семена ячменя и овса легли в почву в колхозах Вулканештского, Комратского, Глодянского и других районов республики. Хлеборобы Молдавии обязались в четвертом году пятилетки получить по 40 центнеров зерна с гектара.

ГОРЬКИЙ

Полмиллиона тонн клубней обязались продать государству в этом году картофелеводы области. Механизированные звенья, а в области их около 1700, деятельно готовятся к весне. Уже отремонтировано более половины плугов, культиваторов и картофелекормилок. Понимая, что идет вывозка удобрений.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН
СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ТРУД

Орган Всесоюзного Центрального Совета Профессиональных Союзов

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ
с 19 февраля 1921 года

№ 45
(16175)

Пятница, 22 февраля 1974 года

Цена
2 коп.

ЗАВЕРШИМ
ПЯТИЛЕТКУ
ДОСРОЧНО!



ПРАЗДНИК У ДИВНЫХ ГОР

СВЫШЕ 90 миллиардов киловатт-часов электроэнергии выработала за два года электростанция в ноябре 1967 года крупнейшая на планете Красноярская гидроэлектростанция имени 50-летия СССР. Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР горячо поздравили эксплуатационников, строителей, монтажников, проектировщиков, машинистов, всех участников сооружения энергетического исполина с успешным освоением электростанции, достижением в короткий срок проектного уровня производства электрической энергии в размере 20 миллиардов киловатт-часов в год и значительно превышением этого важного показателя.

Вся страна строила гигант на Енисее. Представители около двадцати национальностей единой семьи трудились на этой Всесоюзной ударной стройке.

Опыт Красноярских строителей играет важную роль при создании новых высоконапорных гидроузлов.

Ведь ГЭС в Дивногорье — часть будущего ангарно-енейского каскада гидроэлектростанций. Уже строится еще более мощная Саяно-Шушенская, не за горами строительство Богучанской и других станций каскада. Родина высоко оценила труд гидростроителей. Группе ее создателей присуждена Ленинская премия, многие удостоены правительственных наград, а коллектив управления Красноярскгэсстрой награжден орденом Ленина.

Сейчас труженики гиганта энергетиков решают задачи четвертого, определяющего года пятилетки. Они наметили обеспечить рост производительности труда на 51,6 процента по сравнению с уровнем 1970 года. С высокими показателями коллектив закончил первый месяц года. Народному хозяйству выдано около 64 миллионов киловатт-часов электроэнергии сверх плана.

В. ЛИСИН.
КРАСНОЯРСК.

ПЕРВЫЙ МИЛЛИОН

Четыре года напряженного труда за плечами этих парней, тесно общавшихся с машинами, скользящими по рельсам. Событийный день пришел к ним от первых колесиков, палаток и вагончиков, насквозь промерзших под жестокими ветрами камских степей. Первый ковш грунта, первый бетонный блок, уложенный в землю, первый выстроенный дом... все «первое» ушло в историю четыре года назад. Сейчас слово «первый» звучит иначе: первый завод, первая деталь к первому автомобилю.

И вот первый миллион квадратных метров жилья — КамАЗ! Право завершить этот миллион было поручено знатной бригаде монтажников

А. И. Москвитина коллектива Главмостстроя.

На добрую память будущему жильцу строители Главмостстроя подарили холодильник. Превратив работу монтажники сами внесли его в квартиру.

Миллион квадратных метров — это красивый город со 100-тысячным населением.

На первый миллион можно было потратить четыре года, — сказал на празднике секретарь Татарского обкома КПСС М. Т. Троцкий, — а вот второй мы должны одолеть за два года, еще лучше — за полтора!

Е. БАГАЕВ.

ИМЕНИ ЗНАТНЫХ РАБОЧИХ

138 передовиков производства, победителей областного соревнования 1973 года, бюро Пермского обкома КПСС, облисполком и президиум областного совета профессиональных союзов вручили премии имени знатных рабочих династий Прикамья.

В начале минувшего года бюро обкома КПСС, облисполком, президиум областного совета профсоюзов вручили премии имени знатных рабочих династий Прикамья. Лучшие из лучших коллективов бригад и рабочих, достигшие наивысшей производительности труда, стали лауреатами этих премий.

Премия первой степени имени М. Ардуанова присуждена строителю М. Ардуанову, шахтеру П. Поджарову, сталевару Г. Жданову, лесозаготовителю К. Заринову, рабочим династий металлургов Вагониных и Катружных, жинков

Боржаниных, бумажников Рогачевых. Лучший из лучших коллективов бригад и рабочих, достигшие наивысшей производительности труда, стали лауреатами этих премий. Премия первой степени имени М. Ардуанова присуждена строителю М. Ардуанову, сталевару Г. Жданову, лесозаготовителю К. Заринову, рабочим династий металлургов Вагониных и Катружных, жинков

Н. ЧАЙКОВСКИЙ.
ПЕРМЬ.

БАХТА ВЕТЕРАНОВ

На заводе «Амурсталь» выпущена десятилетняя вахта прораба за время работы предприятия. Юбилейную вахту несли бригады почетных металлургов страны Е. П. Залознова, Б. И. Юртакина и Н. Е. Кудрина. В феврале военного 1942 года они же выдали первые листы амурской стали.

КОМСОМОЛЬСК-НА-АМУРЕ.

ЗА УСПЕХИ В СОРЕВНОВАНИИ

ГОРЬКИЙ. Здесь состоялся областной слет победителей во Всесоюзном социалистическом соревновании в промышленности, строительстве, транспорте и связи в 1973 году.

За плодотворный труд в решающем году пятилетки область включила в число победителей Всесоюзного социалистического соревнования и наградила Красным знаменем ЦК КПСС, Совета Министров

СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ. Эту почетную награду получил на слете заместитель Председателя Совета Министров РСФСР В. И. Кочемасов.

БЕЛГОРОД. Две почетные награды присуждены Белгородской области за первенство в социалистическом соревновании в третьем году пятилетки — Красное знамя ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ — за большие успехи в развитии промышлен-

ности, строительства и транспорта и Красное знамя Совета Министров РСФСР и ВЦСПС — за высокие показатели в развитии животноводства. Знамена на областном совещании передовиков производства вручил первый заместитель заведующего отделом тяжелой промышленности ЦК КПСС И. П. Ястребов.

ИРКУТСК. Здесь состоялось торжественное собрание представителей коллективов промышленных пред-

приятий, транспортных организаций и строков, посвященное вручению Иркутской области Красного знамени ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ. Этой высокой наградой область удостоена за успехи, достигнутые во Всесоюзном социалистическом соревновании работников промышленности, строительства и транспорта за досрочное выполнение народнохозяйственного плана 1973 года.

Красное знамя Иркутской области вручил заведующий отделом химической промышленности ЦК КПСС В. М. Бушуев. (ТАСС).

Дела и планы КОММУНИСТОВ ПОДМОСКОВЬЯ

21 февраля в Колонном зале Дома союзов открылась XXI Московская областная отчетно-выборная партийная конференция.

В ее работе участвуют товарищи В. В. Гришин, А. П. Кириленко, Ф. Д. Кулаков, М. А. Сузов, председатель Центральной ревизионной комиссии КПСС Г. Ф. Сизов.

С отчетным докладом обкома выступил первый секретарь МК КПСС В. И. Кочетов. Он подчеркнул, что коммунисты, все трудящиеся области горячо одобряют и поддерживают внутреннюю и внешнюю политику партии, деятельность Центрального Комитета КПСС, Политбюро ЦК, Генерального секретаря Центрального Комитета партии товарища Л. И. Брежнева по претворению в жизнь решений XXIV съезда КПСС.

Трудящиеся Подмосковья, сказал докладчик, под руководством партийной организации вносят достойный вклад в решение задач, стоящих перед страной в девятой пятилетке. За последние три года промышленность области увеличила выпуск продукции на 22,1 процента, что на два процента выше контрольных цифр, запланированных на три года пятилетки. Строители области с начала пятилетки увеличили объем основных капитальных вложений на 21 процент. Объем валовой продукции сельского хозяйства за 1971—1973 годы по сравнению со средним годовым уровнем восьмой пятилетки возрос на 17,3 процента, производительность труда увеличилась на 24 процента.

Большое место в отчетном докладе было отведено вопросам организационно-партийной работы, дальнейшего улучшения партийного руководства местными Советами, профсоюзными и комсомольскими организациями, органами народного контроля.

В докладе и в выступлениях делегатов поднимались вопросы идеологической работы, идейной и политической подготовки коммунистов, воспитания кадров.

22 февраля партийная конференция продолжит работу. (Корр. ТАСС).

ВСТРЕЧИ, БЕСЕДЫ

21 февраля Председатель Совета Министров СССР А. Н. Косыгин принял в Кремле посла Германской Демократической Республики в СССР Ч. Биттера и имел с ним сердечную, товарищескую беседу.

В тот же день Председатель Совета Министров СССР А. Н. Косыгин принял в Кремле посла Польской Народной Республики в СССР З. Новака и имел с ним беседу, прошедшую в сердечной, дружеской обстановке.

ОБМЕН ТЕЛЕГРАММАМИ

Председатель Президиума Верховного Совета СССР Н. В. Подгорный направил президенту Народной Республики Бангладеш Мохаммадула телеграмму, в которой передал искренние поздравления по случаю избрания его на высокий пост президента. В ответной телеграмме президент Народной Республики Бангладеш выразил искреннюю благодарность за поздравления.

В телеграммах Н. В. Подгорного и Мохаммадула выражается уверенность, что узы дружбы и плодотворного сотрудничества, сложившиеся между Советским Союзом и Бангладеш, будут и впредь крепнуть и развиваться на благо обоих народов, в интересах укрепления мира и международной безопасности. (ТАСС).

В МИНИСТЕРСТВЕ ИНОСТРАННЫХ ДЕЛ СССР

В соответствии с ранее достигнутой договоренностью 20 февраля 1974 года в МИД СССР произведен обмен нотами с посольством ФРГ в Москве, в которых подтверждено согласие сторон об учреждении военных атташатов при посольстве СССР в ФРГ и посольстве ФРГ в СССР.

Вручение наград товарищу А. Н. Косыгину

21 февраля в Кремле члену Политбюро ЦК КПСС, Председателю Совета Министров СССР А. Н. Косыгину были вручены ордена Ленина и вторая золотая медаль «Серп и Молот» Героя Социалистического Труда.

Этих высоких наград тов. А. Н. Косыгин удостоен за большие заслуги перед Коммунистической партией и Советским государством и в связи с семидесятилетием со дня рождения.

Награды вручил Председатель Президиума Верховного Совета СССР Н. В. Подгорный.

В зале при вручении наград присутствовали товарищи Л. И. Брежнев, Ю. В. Андропов, А. А. Гречко, В. В. Гришин, А. П. Кириленко, Ф. Д. Кулаков, К. Т. Маузов, А. Я. Пельше, Д. С. Полянский, М. А. Сузов, Л. И. Шеленин, П. Н. Демичев, Б. Н. Пономарев, В. И. Долгих, К. Ф. Капустин.

При вручении наград выступил тов. Н. В. Подгорный.

Выступление товарища Н. В. ПОДГОРНОГО

Дорогой Алексей Николаевич! Товарищи!

Сегодня мы отмечаем знаменательную дату в жизни нашего уважаемого товарища и друга Алексея Николаевича Косыгина — день его семидесятилетия.

В приветствии ЦК КПСС, Президиума Верховного Совета и правительства СССР, в Указе о награждении тебя, Алексей Николаевич, орденом Ленина и второй золотой медалью «Серп и Молот» выражена оценка твоих больших заслуг перед партией и народом.

Все мы, собравшиеся здесь, в течение многих лет рука об руку работаем вместе с тобой, живем одними заботами, решаем общие задачи. И каждый из нас знает тебя, как борца за торжество нашего великого дела, твою принципиальность и требовательность к себе и другим. Этими замечательными качествами ты снискал авторитет в нашей партии и среди нашего народа.

Среди награжденных премиями имени рабочих династий металлургов — рабочим завода имени В. И. Ленина фрезеровщик В. Зайков и слесарь-сборщик Г. Борисов, токарь-автоматчик моторостроительного завода имени Я. М. Свердловского Р. Ханзин.

Н. ЧАЙКОВСКИЙ.
ПЕРМЬ.

тет в нашей партии и среди нашего народа.

Твой жизненный путь во многом как бы отражает славную историю Советского государства. Выходил из семьи рабочего, ты навсегда «связал» свою жизнь с делом рабочего класса, всех трудящихся, с великим делом нашей ленинской партии, в рядах которой состоишь уже около полувека.

В юные годы ты ушел добровольцем в Красную Армию. После демобилизации трудился в системе потребительской кооперации в Сибири. В период первых пятилеток активно работал в народном хозяйстве, пройдя путь от фабричного мастера до народного комиссара. В суровую пору борьбы с фашизмом партия доверила тебе ответственные и сложные задания, в том числе по оказанию помощи блокированному Ленинграду, по эвакуации промышленности и перестройке экономики страны для нужд обороны.

Многие годы ты входил в боевой штаб нашей партии — Политбюро ЦК КПСС.

Почти десять лет ты возглавлял наше Советское правительство. Эти годы, ознаменованные историческими решениями XXIII и XXIV съездов КПСС, отмечены выдающимися по своим масштабам усилиями партии и всего советского народа по дальнейшему укреплению политического, экономического и оборонного могущества, по упрочению международных позиций Советского Союза. Именно в эти годы активная и энергичная деятельность нашей партии, Центрального Комитета, Политбюро во главе с Генеральным секретарем ЦК КПСС товарищем Л. И. Брежневым привела к особенно значительным результатам в развитии советской экономики, в повышении благосостояния советских людей, в укреплении дружбы и сотрудничества между народами.

Последовательное претворение в жизнь внутреннего и внешнеполитического курса, намеченного нашей партией, подкрепляемое горячим одобрением и поддержкой всех советских людей. Сознание этой поддержки бесконечно дорого для всех нас, оно вызывает огромное удовлетворение, желание работать еще более настойчиво, отдавая все силы нашему общему делу.

Дорогой Алексей Николаевич, свое семидесятилетие ты встречаешь полным энергией и творческих сил. Вручая сегодня высокие награды Родины, хотелось бы от имени всех собравшихся товарищей сердечно поздравить тебя со славным юбилеем, пожелать крепкого здоровья, бодрости и новой плодотворной деятельности. Мы верим, что твой огромный опыт партийной и государственной работы и впредь будет служить делу строительства коммунизма.

С теплыми словами выступил тов. А. Н. Косыгин.

на нас, оно вызывает огромное удовлетворение, желание работать еще более настойчиво, отдавая все силы нашему общему делу.

Дорогой Алексей Николаевич, свое семидесятилетие ты встречаешь полным энергией и творческих сил. Вручая сегодня высокие награды Родины, хотелось бы от имени всех собравшихся товарищей сердечно поздравить тебя со славным юбилеем, пожелать крепкого здоровья, бодрости и новой плодотворной деятельности. Мы верим, что твой огромный опыт партийной и государственной работы и впредь будет служить делу строительства коммунизма.

С теплыми словами выступил тов. А. Н. Косыгин.

Выступление товарища А. Н. КОСЫГИНА

Уважаемые и дорогие товарищи!

Позвольте мне выразить самую глубокую и сердечную благодарность Центральному Комитету, Политбюро ЦК КПСС, Президиуму Верховного Совета СССР, Советскому правительству за высокие награды, поздравительное письмо, а также дружеские слова Николая Викторовича Подгорного, высказанные в мой адрес.

Семидесятилетие — это такой рубеж в жизни человека, когда невольно возникает потребность осмыслить прошедшие годы. И если кратко сказать о самом главном, то для меня, как и для всех членов нашей великой ленинской партии, оно заключается в служении интересам социалистической Родины, в постоянном стремлении быть полезным людям в борьбе за претворение в жизнь коммунистических идеалов.

Положение советских людей, которые встречают свое семидесятилетие в семидесятилетие XX века, выпала доля пройти дорожку великих исторических событий.

Это дорога — эпоха коренных социальных переворотов, эпоха рождения и утверждения социалистического строя, эпоха глубоких социальных преобразований, эпоха строительства коммунизма.

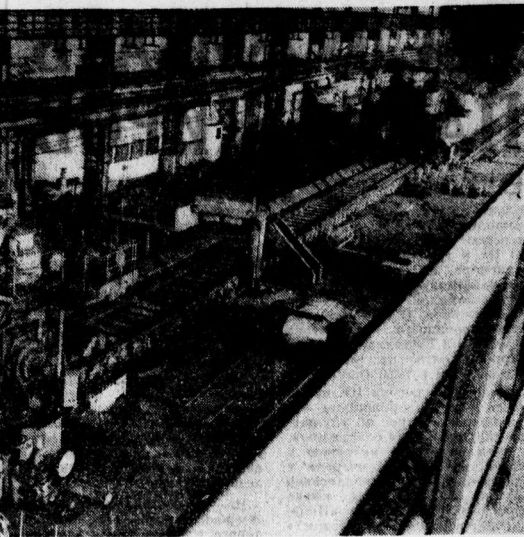
В этот день Председатель Совета Министров СССР А. Н. Косыгин принял в Кремле посла Польской Народной Республики в СССР З. Новака и имел с ним беседу, прошедшую в сердечной, дружеской обстановке.

В тот же день Председатель Совета Министров СССР А. Н. Косыгин принял в Кремле посла Германской Демократической Республики в СССР Ч. Биттера и имел с ним сердечную, товарищескую беседу.

В соответствии с ранее достигнутой договоренностью 20 февраля 1974 года в МИД СССР произведен обмен нотами с посольством ФРГ в Москве, в которых подтверждено согласие сторон об учреждении военных атташатов при посольстве СССР в ФРГ и посольстве ФРГ в СССР.

В этот день Председатель Совета Министров СССР А. Н. Косыгин принял в Кремле посла Польской Народной Республики в СССР З. Новака и имел с ним беседу, прошедшую в сердечной, дружеской обстановке.

В соответствии с ранее достигнутой договоренностью 20 февраля 1974 года в МИД СССР произведен обмен нотами с посольством ФРГ в Москве, в которых подтверждено согласие сторон об учреждении военных атташатов при посольстве СССР в ФРГ и посольстве ФРГ в СССР.



Руководители партии и правительства при вручении наград товарищу А. Н. Косыгину.

Фото В. МУСАЭЛЬЯНА и В. СОВОЛЕВА (ТАСС).

ЛУЧШЕ ОБСЛУЖИВАТЬ ПАССАЖИРОВ

В НАШ век стремительных скоростей все больше и больше людей, направляясь в командировку или на отдых, пользуются услугами Аэрофлота. Но и традиционный поезд, как реактивный лайнер, пользуется немалой популярностью у пассажиров. В 1975 году железнодорожникам предстоит перевезти 3,7 миллиарда пассажиров, почти на миллиард больше, чем в 1970 году.

Накануне пленума ЦК профсоюза железнодорожников, обсуждая вопрос об улучшении обслуживания пассажиров, я взял несколько интервью у людей, стоявших в очереди у билетной кассы Ярославского вокзала столицы. Вот какие были ответы на вопрос: «Почему вы решили ехать поездом?»

Ю. ПОПОВ, москвич, инженер: — Еду в командировку на Урал. Буду в пути полтора суток. Устал, что поездка утром пристыкло к вынужденной поты, что в поездке можно обдумать задание, изучить необходимые документы. На сравнительно небольшие расстояния предпочтительнее ехать поездом.

Б. ТИХОМИРОВ, строитель из Уфы: — Возвращаясь из командировки домой. Обычно летаю самолетом, но теперь такая погода, что, возможно, придется раньше, чем прилететь. Не хочу рисковать. Откровенно, поезд не люблю. Не люблю вокзалы: духота, теснота, очереди. В вагонах неуютно, кричат весь день по радио дотошная музыка. А замечание сделать проводнику — нарваться на грубость.

Мнения этих пассажиров субъективные, противоречивые, но заставляют задуматься о положении дел на железнодорожном транспорте. На пленуме в подвале секретариата ЦК профсоюза В. А. Афанасьева и в выступлениях первого заместителя министра путей сообщения Н. А. Гулябова, председателя дорпробсоюз Горьковской и Приднепровской железных дорог Д. А. Логачева и В. А. Дилка говорили о том, как улучшить условия и устранить недостатки при перевозках пассажиров по стальным магистралям.

Многие пассажиры, отправляясь в путь, стремятся взять билеты на «фирменные» поезда, ставшие для них удобными и с высокой культурой обслуживания. Сейчас на железных дорогах страны курсирует более сотни таких поездов.

На пленуме приводился в пример коллектив комсомольско-молодежной бригады проводников фирменного поезда «Тихий Дон» Ростовского вагонного депо. Этот коллектив стремится создать максимум удобств для пассажиров. В поезде есть детский уголок, где малыши найдут игрушки. В уголке добрых услуг можно починить и почистить одежду и обувь. Санитарный пост в любое время окажет первую медицинскую помощь, поможет приобрести нужные медикаменты. Есть библиотека, можно всегда купить свежие газеты и журналы, книги и открытки.

Выступившая на пленуме инструктор поезда проводников этого депо Н. П. Валеская (ведущая работавшая механиком бригадой поезда «Тихий Дон») рассказала о той большой работе профсоюзного комитета и всего коллектива депо, благодаря которой так высоко поднята его марка.

Особое внимание здесь уделяют культуре проводника. Насколько он обходителен, грамотен, аккуратен. Какой бы комфорт ни был в вагоне, он перестанет быть приятным для пассажира, если проводник не вежлив, невнимателен. Вот почему профком депо организовал учебу проводников в школах комтруда, открыл для них народный университет культуры, проводит конкурсы на знание «Лучший по профессии», налаживает шефство опытных проводников над молодыми.

Опыт работы бригады поезда «Тихий Дон» одобрил ЦК профсоюза. У инициаторов появились немалые последователи. Однако эти меры ЦК профсоюза оказались недостаточными. За последнее время обслуживание пассажиров в фирменных поездах «Жигули», «Дружба», «Арктика» ухудшилось. От пассажиров поступают еще немало жалоб на грубость проводников, на то, что в поездах иногда не работают вентиляторы и кондиционеры, что порой людям предлагают постельные белье, бывшее в употреблении. Это в первую очередь касается коллективов, обслуживающих поезда Азербайджанской, Закавказской, Одесско-Кишиневской, Октябрьской дорог. Хозяйственные руководи-

тели и профсоюзные организации этих дорог не приняли должных мер по устранению такого рода фактов.

В прошлом году президиум ЦК профсоюза отмечал серьезные недостатки в деятельности местного вагонного депо Минеральных Вод. Однако положение там почти не улучшилось. Все еще велико число нарушений трудовой дисциплины среди проводников, много случаев провоза безбилетных пассажиров, повторной выдачи постельного белья. И дорпробсоюз Северо-Кавказской железной дороги не принимает мер по усилению надзорной работы среди железнодорожников.

Не лучше положение и на Азербайджанской железной дороге, где в прошлом году было выявлено восемь тысяч случаев провоза безбилетников.

Участники пленума говорили о необходимости улучшить обслуживание на вокзалах, привели факты безответственного отношения диспетчеров и билетных кассиров к своим обязанностям. Например, 25 января группа пассажиров около двух часов простояла у касс № 4 и № 5 Ярославского вокзала столицы, безуспешно просив кассиров оформить билеты на поезд № 188 Москва—Киров. Как выяснилось, в этом поезде остались свободными 17 плацкартных и 57 купейных мест. Десяти людей не смогли уехать из-за неадекватности работников вокзала, а шести пассажирам этого поезда продали билеты на одно и то же место.

Выступивший на пленуме Л. А. Карпов — начальник Московской железной дороги, которая осуществляет более трети всех пассажирских перевозок, говорил о том, что делается по улучшению обслуживания пассажиров. Внедряются прогрессивные методы продажи билетов, организуется доставка их на дом и на предприятия. Вокзалы столицы оборудованы автоматическими справочными установками. Усиlena воспитательная работа среди железнодорожников. Это дает свои результаты. Так, в прошлом году работники дороги получили тысячи благодарностей за высокий уровень обслуживания. Но, видимо, этих мер недостаточно, если возможны такие вопиющие случаи, какие имеют место в кассах Ярославского вокзала.

Говоря о повышении требований к работникам железнодорожного транспорта, председатель местного отделения профсоюза станции Новосибирск Главный М. А. Шинюлина, проводница депо Абакан Е. В. Варникова и другие отмечали, что воспитательную работу нужно сочетать с заботой об условиях труда и отдыха железнодорожников. В последнее время немало сделано в этом направлении. Повышена зарплата проводников, кассиров, работников, готовящих вагоны в рейс. Решен вопрос о выделении в поездах мест отдыха для проводников. Комитеты профсоюза стали настойчивее заниматься улучшением труда и быта железнодорожников. Но, например, бригады Новосибирского депо не удается отправить в рейс в Ташкент и Аллер с олим проводником на вагон, хотя положено иметь три проводника на два вагона. Подобные случаи нередки в других коллективах. В результате ежегодно используются более четырех миллионов часов сверхурочных работ, которые своевременно не компенсируются и не оплачиваются.

Президиум ЦК профсоюза предложил Министерству путей сообщения принять необходимые меры, чтобы до 1 марта нынешнего года предоставить проводникам отгулы за сокращенный отдых минувшим летом. Руководство министерства дало необходимые указания на места, но отсутствие контроля за их выполнением привело к тому, что в подразделениях дирекции железнодорожных перевозок, например, 86 тысяч дней, полагающихся проводникам для отгулов, компенсированы денежной оплатой.

Миллионы советских людей ежегодно пользуются услугами железнодорожного транспорта. По тому, как они заботятся на вокзалах и в поездах, судят о работе железнодорожников в целом. ЦК профсоюза, Министерство путей сообщения, всем коллективам и профсоюзным комитетам необходимо улучшить организацию пассажирских перевозок, проявлять больше внимания и заботы о пассажирах.

Б. ЛЕОНОВ

Вчера в Кишиневе состоялся пленум Молдавского республиканского совета профсоюзов. Его участники обсуждали вопрос о развитии профсоюзной работы в связи с итогам декабрьского (1973 г.) Пленума ЦК КПСС и Обращением Центрального Комитета КПСС к партии, к советскому народу. С докладом выступил председатель Молдавского республи-

канского совета профсоюзов П. П. Петрик.

На пленуме был также рассмотрен и утвержден бюджет профсоюзной республики и бюджет государственного социального страхования на 1974 год. С докладом выступил секретарь республиканского совета профсоюзов В. И. Камбаров.



Один из лучших магазинов столицы — Универсам № 3, расположенный на Фестивальной улице. За достижение наивысших результатов во Всесоюзном социалистическом соревновании, за досрочное выполнение народнохозяйственного плана третьего года пятилетки коллектив награжден Красным знаменем ВЦСПС.

Письма

НЕ ЗАГЛЯНУВ В СВЯТЦЫ

Машинисты шихтовых кранов цеха № 121 Ижорского завода имени Жданова не раз просили администрацию и цехом профсоюза предоставить им дополнительный отпуск в связи с вредными условиями труда.

Просьба машинистов была обоснована, так как подача шихты производится в печном пролете. Достаточно было заглянуть в список работ с вредными условиями труда, и все было бы решено. Однако цеховые руководители, как говорится, не заглянули в святцы.

Только после того, как машинисты обратились в нашу приемную, ошибка была исправлена.

В конце концов рабочие получили то, что им положено по закону, и я не стал писать об этом случае в газету. Но меня и моих товарищей-общественников возмущает тот, что по какому праву некоторые равнодушные и некомпетентные хозяйственники порой вынуждают работников длительное время обивать пороги учреждений в поисках решения простого вопроса?

А. НОВИКОВ,
член общественной приемной
газеты «Труд».
ЛЕНИНГРАД.

ОТ ВОРОТ ПОВОРОТ

Последние 25 лет перед уходом на пенсию я проработал на опытном заводе Всесоюзного научно-исследовательского технологического института приборостроения и электротехники (ВНИИЭИ).

Нелегко было уходить из самой гущи производственной жизни в спокойные пенсионерские будни. Как-то не выдержал, пришел на завод. А в проходной говорят: мол, не положено, главный инженер тов. Машков приказал на территории предприятия меня не пускать. Я знаю, что на многих предприятиях страны ветеранам труда вручают постоянный пропуск. А если на нашем заводе такое пропуск не выдается, то разве это причина для подобного отношения к пенсионеру?

С. ИОХИН,
пенсионер.
МОСКВА.

РУКИ КО ШВАМ!

Новоселья мы справили летом прошлого года. Но жить в нашем новом доме неудобно: просят швы между панелями. В квартирах — сырость, холод. Видно, принимаем дом не зря.

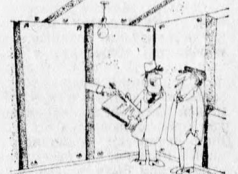


Рис. Е. ШАВЕЛЬНИКА.

С просьбой «приложить руки ко швам» мы обратились в строительное управление № 3, которое сооружало дом, а также в горисполком. Но теплее от этого не стало. ГОРБАТОВ, КУРПЕЙНИК, НЕМЧЕНКО — жильцы дома № 14 квартала Ворошилова.

РОВЕНЬКИ
Ворошиловградской области.

КОНТЕЙНЕР В БЕГАХ

11 октября прошлого года я сдал трехтонный контейнер с вещами в Петропавловск-Камчатский. Приемщик заверил, что буквально через два часа его поднимут на борт теплохода «Советский Союз».

Но прошел месяц, затем второй, а контейнер в Коморы так и не прибыл.

Лишь в конце января прилетела из Владивостока весточка: «Контейнер получен, отправлен в Коморы».

Спрашивается, где все это время блуждал мой вещи?

Г. БОЛЬШАНИН,
контролер.
КЕМЕРОВО.

С КАКИМ настроением идете вы на работу? Предвкушая радость любимого труда, испытывая сытое чувство причастности к делам коллектива, удовлетворение от общения с милыми вам людьми, единомышленниками, товарищами по труду? Или с едва сдерживаемым раздражением, перебирая в памяти все детали вчерашнего неприятного разговора с мастером, представляя себе насмешливое, даже, как показалось вам, злорадное выражение лица соседа по станку?

Все чаще и чаще размышляем мы теперь о проблеме трудового общения людей, говорим о психологическом климате в коллективе, о трудовой этике, взаимоотношениях руководителей и подчиненных. Это и естественно. На основании конкретных исследований установлено, что хорошее настроение в коллективе повышает производительность труда на 1,9, плохое — снижает на 1,2 процента. Словом, хороший «психологический» климат, отношения сотрудничества и взаимопомощи, так называемый «человеческий фактор», не только эффективная мера воспитания, но и резерв повышения производительности труда.

Вот уже несколько лет бюро социологических исследований Харьковского завода имени В. А. Малышева изучает различные стороны производственной и общественной жизни предприятия. Высшая общественная школа, проводя социологические исследования, мы уяснили, что на предприятии есть еще много резервов повышения эффективности производства. Рассмотрим здесь один из них: совершенствование взаимоотношений между руководителями и подчиненными. Нельзя забывать, что руководители несут большую ответственность за создание в коллективе творческой, доброжелательной атмосферы. Они наделены значительными правами. Но большие права предполагают и большую ответственность. Эта мысль подчеркивается и в постановлении ЦК КПСС об участии работников и инженерно-технических работников Череповецкого металлургического завода в идейно-политическом воспитании членов коллектива.

Исследуя отношение рабочих к труду, мы пытались выяснить, пользуются ли авторитетом начальники цехов, определяют уровень взаимоотношений рабочих с мастерами и старшими мастерами. И прежде всего столкнулись с противоположными точками зрения на само исследование. Одни считали, что производственные показатели не зависят от характера начальника, от его отношения к подчиненным. Другие, наоборот, полагают, что чуткость, внимательность к людям, забота о них — это для руководителя качества профессионализма.

В ответ на нашу просьбу дать оценку своим отношениям со старшим мастером 48 летний слесарь механического цеха (образование 7 классов) заявил: «На заводе работаю 20 лет. И, по-моему, отношения с начальством здесь ни при чем. Мы приходим в цех трудиться, давая плату, зарабатывая деньги. А то — какой у меня начальник цеха или старший мастер, уважаю я их или нет — не имеет значения. Работа есть работа, и всякое бывает. Инту поинтересовался слесарь-инструментальщик 3-го разряда этого же цеха (возраст 26 лет, образование 10 классов): «Я считаю, что очень важно, какой человек начальник. И если возникают трудности в работе, то нужны не оскорбляющие и угнетающие крики мастера (как у нас на участке), а настоящая, деловая, товарищеская помощь. Унижения приносит только вред».

Мы не случайно указали возраст и образование опрошиваемых. Новые времена — новые взгляды. Мы настойчиво учили и воспитывали нашу молодежь, у нее много, скажем прямо, больше выходящая из себя, выше уровень требований к себе, выше уровень притязаний. И это касается не только характера работы или, скажем, творчества, но и характера отношений. Молодые люди хотят, чтобы их уважали, чтобы к ним относились внимательно, с доверием. Там, где это пошло, не возникает конфликтных ситуаций. Только, к сожалению, понимают это не все.

В О ВРЕМЯ исследований нам представляется возможность сравнить некоторые социальные характеристики двух сопоставимых механических цехов. В одном из них начальником был сторонником крепких слов и твердых мер. Дисциплинарные взыскания являлись для него главным средством борьбы с недостатками в работе и

дт. более жизнеспособный и стабильный второй цех решает те же задачи с гораздо меньшими экономическими и социальными издержками.

Нельзя забывать, что уровень взаимоотношений с администрацией — один из факторов, влияющих на общую оценку производственными силами своей работы, на степень удовлетворенности ею, а также на стабильность, сплоченность коллектива. В нескольких механических цехах мы исследовали зависимость удовлетворенности старшими мастерами. Данные получились любопытные: у тех, кто своим отношением к мастером оценивает как «хорошее», показатель удовлетворенности в два раза выше, чем у тех, кому они кажутся только «нормальными», и в четырнадцать раз выше по сравнению с «неудовлетворительными».

И желание перейти на другую работу — а ведь это потенциальная

теперь на человеческом, если так можно выразиться, качества своих непосредственных руководителей. Ожидают от них проявления чуткости, заботы, внимания. А мастера ориентируются, в основном, на удовлетворение социальных ожиданий своего руководства, не думая, что на этих заводах изо дня в день твердят: плати — любой ценой. Потому они как бы не замечают отрезков в отношениях с подчиненными, не видят недостатков в своем поведении. На вопрос анкеты: «Какие недостатки в своей личной подготовке вы ощущаете более всего в практической работе?», большинство, к сожалению, ответило стереотипно: «Все в порядке, никаких недостатков не ощущаю».

Иначе судят о «багаже» мастера рабочие. В нескольких цехах предложили мы производственным отделам деловые, педагогические и нравственные качества старших мастеров. Если опыт их, знания, орга-

низаторские навыки получили 4,5 балла, то умение устанавливать деловые и доброжелательные отношения с подчиненными, учить и воспитывать молодых рабочих — 3,7, а такие качества, как справедливость, честность, человечность, — всего 3,4 балла.

Выходит, недостатки есть, и немалые. Напомним, что старшие мастера — это не только мастера, но и руководители. А на тех, кто имеет среднее техническое и даже высшее образование, не менее полтора десятка учебных заведений 10—15 лет назад. Тогда еще не придавали такого значения психологическим аспектам управления. Потому и не хватало нашим инновационным мастерам необходимых в работе с людьми знаний психологии, педагогики, социологии. Надо учиться. Теперь это многие уже понимают. Создают на предприятиях курсы и школы мастеров, читают им лекции, ведут практические занятия — учат науке управления, научам работы с людьми. На наш взгляд, необходимо, чтобы умение общаться с подчиненными, понимать их, налаживать доброжелательные отношения считалось при утверждении руководителей разных звеньев так же, как образование, сумма знаний и опыт работы.

Вступив в четвертый год пятилетия, на каждом заводе, в колхозе, в каждом учреждении продолжаем мы поиск резервов повышения производительности труда. Интенсивно ведется эта работа в технологической и экономической областях. Но пока почти нигде не ставится вопрос о человеческом факторе. Между тем его возможности поистине неисчерпаемы. Социологическим службам предприятий предстоит сделать немало, чтобы поставить социально-психологические резервы на службу нашему производству.

П. РЕЗНИКОВ,
инженер-социолог завода
им. В. А. Малышева.
ХАРЬКОВ.

В НЕСКОЛЬКО СТРОК

ЦЕНИТЕЛИ «КВАРТЕТА»

УДИВИТЕЛЬНО, НО ФАКТ

В ОТЛИЧИЕ от крыловского квартета это была хорошо сыгранная группа исполнителей. Играл они в основном для себя, ограничиваясь весьма узкой аудиторией «пятидесятых».

Итак, состав исполнителей: управляющий конторой по подготовке скота Гукановского района Армянской ССР В. Ваноян, завкабкой конторы А. Налбандян, старший бухгалтер конторы М. Аракелян и кассир З. Медикян. Суть «партитуры» в следующем. При приеме скота от колхозников конторой при одобрении бухгалтера и кассира уменьшено заплата количество и вес принятого скота, искусственно создавали «наличия», которые оформляли на подставных лиц. А «наличия» составляли не много, но много: 103 головы крупного рогатого скота, 219 голов свиней и немало прочего мелкого рогатого скота на общую сумму 138.304 рубля 00 копеек. Все деньги участники квартета разделили между собой.

Звук этой музыки долбил до слуха прокуратуры республики. Была

проделана огромная работа. Специальная следственная комиссия, не покладая рук, проработала восемь месяцев. Было допрошено 250 свидетелей. В результате все четверка предстала перед Верховным судом Армянской ССР. Управляющий конторой В. Ваноян и завкабкой А. Налбандян за хищение государственного имущества в особо крупных размерах были приговорены к 15 годам тюремного заключения каждый, а бухгалтер М. Аракелян и кассир З. Медикян — к десяти годам с конфискацией имущества у всех четверых.

Казалось бы, что еще? Суд состоялся, преступники понесли должное наказание.

Но насколько велика проблема: неужели не существовало контроля со стороны вышестоящего треста по контролю за деятельностью контор? Это доказательство документов.

Еще 19 сентября 1970 года ревизоры треста заготовок Министерства мясо-молочной промышленности рес-

публики обнаружили грубые подлоги в документах Гукановской конторы и об этом доложили руководству треста. Приказом управляющего трестом В. Абрамяна 22 сентября того же года завкабкой конторы Налбандян, совершивший подлог, был уволен с работы. В управляющей Ваноян и бухгалтер Аракелян получили по строгому выговору с предупреждением.

Однако спустя полтора месяца, 10 ноября, тот же Абрамян издал новый приказ и без всяких мотивов отменил свое персональное решение об увольнении завкабкой, заменив его выговором.

Может, работники конторы перестали заниматься подлогами?

Увы, нет. После очередной ревизии снова был вскрыт целый ряд нарушений, и снова традиционные выговоры...

Или вот, к примеру, такую характеристику по требованию прокуратуры республики для раскритики Налбандян управляющий трестом Абрамян: «Сначала Налбандян не

осваивался с работой, но потом... вполне освоился».

Что это значит? Выходит, сначала Налбандян плохо работал, а потом освоился и стал работать лучше?

Но, пожалуй, самый любопытный документ во всей этой уголовной истории — приказ министра мясо-молочной промышленности республики С. Вартагана от 18 августа 1972 года, в котором перечислены 18 грубых нарушений законодательства, совершенных работниками Гукановской конторы, а ее управляющим объявлено взыскание всего нашего... предупреждение (?)».

Ровно через месяц после столь важного предупреждения министр весь преступный квартал был ликвидирован. Ну, а «пятидесятые» — столь талантливого ансамбля? Они остались в стороне от наказаний. А жался.

П. СЕРОВИЧ,
советник юстиции.
В. ШАХНАЗАРЯН.
(Корр. «Труд»).

ЕРЕВАН

К НОВЫМ УСПЕХАМ

Нахичеванской АССР
вручен орден Дружбы народов

НАХИЧЕВАНЬ, 21 февраля. (Корр. ТАСС). Сегодня здесь состоялось совместное торжественное заседание Нахичеванского областного комитета партии и Верховного Совета Нахичеванской АССР, посвященное вручению Нахичеванской Автономной Советской Социалистической Республики ордена Дружбы народов.

С огромным воодушевлением был избран почетный президиум в составе Политбюро Центрального Комитета КПСС во главе с Генеральным секретарем ЦК КПСС товарищем Л. И. Брежневым.

Слово предоставляется первому секретарю ЦК Компартии Азербайджана Г. А. Алиеву. От имени Центрального Комитета КПСС, Президиума Верховного Совета и Совета Министров СССР, лично Генерального секретаря ЦК КПСС товарища Л. И. Брежнева он горячо и сердечно поздравил участников заседания и в их лице всех трудящихся республики с высокой наградой.

Г. А. Алиев огласил Указ Президиума Верховного Совета СССР о награждении Нахичеванской АССР орденом Дружбы народов и под бурные аплодисменты собравшихся прикрепил орден к знамени республики.

Первый секретарь Нахичеванского обкома партии А. А. Гусейнов от имени партийной организации и всех трудящихся Нахичеванской АССР выразил сердечную благодарность ЦК КПСС, Президиуму Верховного Совета СССР, Советскому правительству, Генеральному секретарю ЦК товарищу Л. И. Брежневу за высокую награду.

Рабочий Нахичеванского табачно-ферментационного завода З. М. Касумов, заветная хлопкоробов колхоза имени В. И. Ленина, депутат Верховного Совета СССР Л. М. Бабаева, рабочий «Ардачайдастро» И. К. Неупокоев, педагог средней школы № 1 города Ордубада, депутат Верховного Совета Нахичеванской АССР А. Н. Искендеров, студент Нахичеванского педагогического института Г. Ш. Максумов в своих выступлениях заверили ЦК КПСС, Советское правительство в том, что трудящиеся республики будут самоотверженным трудом приумножать богатства и славу нашей Родины.

С большим подъемом участники торжественного заседания приняли приветственное письмо Центральному Комитету КПСС, Президиуму Верховного Совета СССР и Совету Министров СССР.

Еврейской автономной области
вручен орден Дружбы народов

БИРЮБИДЖАН, 21 февраля. (Корр. ТАСС). Знамени Еврейской автономной области рядом с орденом Ленина прикреплен орден Дружбы народов. Этому событию было посвящено состоявшееся сегодня совместное торжественное заседание обкома КПСС и областного Совета депутатов трудящихся.

С огромным воодушевлением был избран почетный президиум в составе Политбюро ЦК КПСС во главе с Генеральным секретарем ЦК КПСС товарищем Л. И. Брежневым.

Перед участниками заседания выступил первый секретарь Хабаровского крайкома партии А. К. Черный. По поручению Центрального Комитета партии, Советского правительства и лично Генерального секретаря ЦК КПСС товарища Л. И. Брежнева он горячо и сердечно поздравил собравшихся, всех трудящихся автономной области с высокой наградой, пожелал им новых успехов в претворении исторических решений XXIV съезда партии.

А. К. Черный огласил Указ Президиума Верховного Совета СССР о награждении Еврейской автономной области орденом Дружбы народов и прикрепил орден к знамени области.

На торжественном заседании выступили первый секретарь обкома партии Л. Б. Шапиро, депутат Верховного Совета СССР, работница комбината «Кингманово» Г. И. Никонова, Герой Социалистического Труда, заветная кузнецово-добрынского совхоза В. Е. Падинаков, директор завода «Дальсельмаш», кандидат технических наук Э. Г. Липовский, член Комитета советских женщин, заветная овощеводка колхоза «Заветы Ильича» Ф. Л. Файман, первый секретарь обкома комсомола В. И. Лобкин. Они выразили сердечную благодарность Центральному Комитету КПСС, Президиуму Верховного Совета СССР, Советскому правительству, Генеральному секретарю ЦК КПСС товарищу Л. И. Брежневу за высокую награду и заверили, что внесут достойный вклад в успешное выполнение заданий девятой пятилетки.

Участники торжественного заседания с большим воодушевлением приняли приветственное письмо Центральному Комитету КПСС, Президиуму Верховного Совета СССР и Совету Министров СССР.

В ВОЗЛОЖЕНИИ
ВЕНКИ ОТКАЗАНО

Министерство иностранных дел КНР отказало представителям посылы СССР в Китае в разрешении совершить поездку в города Шаньинь, Харбин, Чанчунь, Далинь и Ухань для возложения венков в 56-ю годовщину Советской Армии и Военно-Морского Флота на могилы советских воинов, павших в боях против империализма и реакции за освобождение Китая.

(ТАСС).

КОРОТКО

21 февраля в Москву прибыл чрезвычайный и полномочный посол Соединенных Штатов Америки в СССР Уолтер Джон Стессет.

(ТАСС).

ПУЛЬС ПАДЕНЕВ

В БРАТСКИХ СТРАНАХ СОЦИАЛИЗМА

ПРОВОЗГЛАШЕНА НОВАЯ КОНСТИТУЦИЯ

БЕЛГРАД, 21 февраля. (ТАСС). Сегодня здесь провозглашена новая конституция СФРЮ. На расширенном заседании веча национально-политических организаций, главы дипломатических представительств, аккредитованные в югославской столице.

СОВМЕСТНЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ

СОФИЯ, 21 февраля. (ТАСС). По четырнадцати важнейшим научно-техническим проблемам совместно работают ученые СССР и Народной Республики Болгарии.

Серьезные результаты дали совместные исследования в области цветной металлургии. На болгарском руднике «Медет», например, применен совершенно новый метод обогащения руд с целью выделения пиритного концентрата. Этот метод уже позволил сэкономить 800 тыс. левов.

ЛЕЙПЦИГ ВСТРЕЧАЕТ ГОСТЕЙ

БЕРЛИН, 21 февраля. (Соб. корр. «Труда»). Для Лейпцига вновь наступают полные хлопоты. Днем и ночью сюда прибывают сотни тонн груза с пометкой: «Весенняя ярмарка-74».

Первые экспонаты уже прибыли из Советского Союза и ЧССР, Польши и Японии, Румынии и Бразилии.

На время выставки Лейпциг становится не только центром мировой торговли, но и крупнейшим воздушным воротами республики. Первые авиарейсы свяжут его с Москвой, Прагой, Венной, Парижем, Миланом, Лондоном, Гамбургом и другими крупнейшими городами планеты.

В. НИКИТИН.

СОБЫТИЯ И ФАКТЫ

ПОД ДАВЛЕНИЕМ ОБЩЕСТВЕННОСТИ правительство Японии было вынуждено предложить Соединенным Штатам временно прекратить заказы американских атомных подводных лодок в порты Сабо и Йокогамы до тех пор, пока там не будет установлена эффективная система контроля за загрязнением окружающей среды радиоактивными отходами.

СУДЕБНЫЕ ОРГАНЫ ГОРОДА МАРСЕЛЯ предъявили обвинения 15 руководителям местных отделений компартии «Шел», «Эссо», «Моилан», «Тоталь» и ряда других, которые на протяжении многих лет распространяли между собой зоны сбыта нефтяных продуктов, произведенных в Италии, на низкие цены, оказывая давление на независимых поставщиков и жидкого топлива.

ОГРОМНЫЙ оползень обрушился на деревню Умарина, расположенную неподалеку от болонской столицы Ла-Паса. Под обломками камней и тысяч тонн мусора погибли 20 жителей поселка, десятки других получили тяжелые ранения.

ЧИЛЙСКИЕ ВОЕННАЯ ХУНТА объявила о намерении повысить цен в стране. На этот раз на 350 процентов возросла стоимость хлебобулочных изделий и муки.

О визите А. А. Громыко в Италию

По приглашению итальянского правительства член Политбюро ЦК КПСС, министр иностранных дел СССР А. А. Громыко находился с 18 по 22 февраля 1974 года с официальным визитом в Италии. Он был принят президентом Итальянской Республики Дж. Леоне и председателем Совета министров Италии М. Муромом. Состоялись переговоры с министром иностранных дел Италии А. Моро, в которых приняли участие: с советской стороны — посол СССР в Италии Н. С. Рыжов, член коллегии МИД СССР Ю. В. Дубинин, помощник министра иностранных дел СССР В. Г. Макаров, начальник управления МИД СССР А. Л. Адамишин; с итальянской стороны — заместители министра иностранных дел М. Педина и Ч. Бензи, генеральный секретарь МИД Р. Гайя, посол Италии в СССР П. Винчи, начальник департамента МИД Р. Дуччи и Ч. Гуаццарони.

Беседы и переговоры, в ходе которых имел место обмен мнениями по широкому кругу вопросов, представляли взаимный интерес, проходили в дружественной и деловой атмосфере, соответствующей характеру отношений между двумя странами.

Стороны отметили важную роль, которую играет осуществление советско-итальянского протокола о консультациях 1972 года, и высказались за дальнейшее эффективное использование заложенных в этом протоколе возможностей в интересах дальнейшего развития дружбы и сотрудничества между двумя народами.

Стороны отметили близость своих позиций по Ближнему Востоку, вновь подтвердили, что прочный и справедливый мир в этом районе может быть обеспечен выполнением резолюций Совета Безопасности № 242 от 22 ноября 1967 года и № 338 от 22 октября 1973 года, которые предусматривают вывод израильских войск со всех оккупированных в 1967 году арабских территорий, обеспечение безопасности и независимости всех стран этого района, уважение законных прав арабского народа Палестины.

При обсуждении вопросов разоружения стороны были едины в том, что необходимым условием упрочения мира является прекращение гонимых вооружений и осуществлению всеобщего и полного разоружения, охватывающего как ядерное оружие, так и обычные виды вооружений, под строгим и эффективным международным контролем. Они согласились прилагать усилия с тем, чтобы открыть путь к проведению всемирной конференции

по разоружению с участием всех заинтересованных государств.

Стороны подчеркнули всеобщее значение договора о нераспространении ядерного оружия и важность незамедлительного присоединения к нему всех государств.

Стороны обсудили различные аспекты советско-итальянских отношений и выразили обоюдное удовлетворение положением дел с развитием связей и контактов в торгово-экономической, научно-технической и культурной областях. Они сочли необходимым придать новый импульс существующим связям между двумя странами в этих областях.

Министры подписали соглашение о научном и техническом сотрудничестве между СССР и Италией и протокол о советских консульских учреждениях в Италии и итальянских консульских учреждениях в СССР, которым предусматривается открытие генерального консульства Италии в Ленинграде. Был также произведен обмен грамотами о ратификации советско-итальянских консульских конвенций.

Министр иностранных дел СССР А. А. Громыко пригласил министра иностранных дел Италии А. Моро посетить Советский Союз с официальным визитом. Приглашение было с удовлетворением принято. Сроки визита будут согласованы по дипломатическим каналам.

Стороны отметили, что в условиях разоружения и всеобщего и полного разоружения, охватывающего как ядерное оружие, так и обычные виды вооружений, под строгим и эффективным международным контролем. Они согласились прилагать усилия с тем, чтобы открыть путь к проведению всемирной конференции

НА ФРОНТАХ КЛАССОВЫХ СРАЖЕНИЙ



ОСТРЫЙ КОНФЛИКТ

НЕ УСПЕЛО отзвучать в ФРГ эхо недавней стачки работников коммунального хозяйства, транспорта и связи, а на фронте труда и капитала обострилась очередная конфликт. В борьбу включился новый отряд трудящихся — металлисты. На металлургических комбинатах и металлообрабатывающих предприятиях проходит кратковременные предупредительные забастовки. Рабочие выступают в поддержку требования профсоюза металлистов об увеличении зарплат на 15—18 процентов.

Ареной мощных выступлений стала земля Северный Рейн-Вестфалия, где сосредоточена основная база западногерманской металлургической промышленности. На нынешней неделе прекратилась работа на заводе в Вилефельде, Дортмунде, Хатене, Кайне и других городах. Ежедневно в кратковременных стачках участвуют до 10 тысяч металлистов.

Причина непрекращающейся борьбы западногерманских трудящихся — безудержный рост дороговизны в стране. Если в прошлом году, по официальным данным, стоимость жизни возросла на 7 процентов, то нынешний год грозит трудящимся еще большими лишениями.

К. САВВИН.
(Соб. корр. «Труд»).

БОНН, 21 февраля.

ИДУТ БОИ

ИТАЛИЯ. Свыше миллиона трудящихся металлургической, машиностроительной, химической, текстильной и пищевой промышленности Италии провели 20 февраля День борьбы. Они требуют обеспечения занятости, улучшения условий труда и повышения заработной платы.

РЕЙНЮН. Забастовка протеста против роста цен и бедственного положения трудящихся Рейнхольда получила широкую поддержку всех слоев населения острова. Подчеркивая этот факт в сообщении об итогах

НЕПОКОРЕННЫЕ

Единый профцентр трудящихся Чили продолжает действовать в условиях подполья

Находясь в Москве по приглашению ВЦСПС делегация Единого профцентра трудящихся Чили (ЕПТЧ) в беседе с корреспондентом «Труда» рассказала о деятельности профцентра в условиях фашистской реакции.

Сразу после военного переворота, заняв чилийские патриоты, хунта предприняла кровавые репрессии, чтобы уничтожить профсоюзное движение в Чили. Основной удар был направлен против ЕПТЧ. Он был объявлен вне закона. Лидеры профцентра были подвергнуты арестам и заключены в тюрьмы и концентрационные лагеря. Сотни профсоюзных руководителей погибли от рук палачей. Имущество и денежные средства профцентра конфискованы, помещения разграблены.

Однако попытки фашистской хунты уничтожить профсоюзное движение в Чили, расправившись с его профсоюзными лидерами, потерпели провал. Уже в ходе военного переворота Национальный совет ЕПТЧ успел распространить свою директиву, в соответствии с которой председатель

Единого профцентра трудящихся Чили Луис Корраль, генеральный секретарь ЕПТЧ Розалио Кальдерон и другие профсоюзные руководители ушли в подполье в некоторых из иностранных государств. Теперь профцентр добивается, чтобы этим товарищам хунта разрешила выехать из страны.

Профцентр перешел на нелегальное положение. На место погибших профсоюзных лидеров встали новые. Пополнен состав Национального совета ЕПТЧ. К руководству профцентром пришли авторитетные товарищи, известные борцы за дело рабочего класса, имена которых, к сожалению, сейчас назвать нельзя.

Следует иметь в виду, отметили члены делегации Единого профцентра трудящихся Чили, что социалистическое профсоюзное движение не связано с общими проблемами, которые решают патриотические силы страны в борьбе против военного режима. Как известно, фашистская реакция обрушила кровавые репрессии против всего чилийского народа. Тысячи сторонники

Народного единства погибли. Тысячи чилийцев остаются в тюрьмах и концентрационных лагерях. Им не предвещают никакие обещания. Они брошены в застенки без суда и следствия. В числе узников — генеральный секретарь Компартии Чили, сенатор товарищ Луис Корраль. Он заключен в один из самых страшных концентрационных лагерей, который расположен в зоне антарктических холодов на острове Досон, названном чилийским народом островом смерти.

Сейчас, заявили чилийские профсоюзные руководители, Луис Корраль и другим видным деятелям Народного единства, заключенным на острове Досон, грозит новая опасность. Хунта намеревается физически расправиться с ними, прибегнув к судебному фарсу, который она затевет в ближайшее время.

Единый профцентр трудящихся Чили, действуя в подпольных условиях, борется за то, чтобы покончить с фашистским режимом, чтобы прекратить массовые аресты и расстрелы чилийских патриотов, чтобы предоставить свободу Луису Корралину

и всем политическим заключенным. Одновременно он борется за отмену запрета деятельности ЕПТЧ, за обеспечение профсоюзных свобод, против массовой безработицы и баснословно высокой стоимости жизни трудящихся. В поддержку этих требований отдельные отряды чилийского рабочего класса прибегли к забастовочным выступлениям.

Члены делегации ЕПТЧ высоко оценили движение солидарности с чилийскими патриотами, развернувшееся во всем мире. Особенно ценной, сказали они, является поддержка стран социализма и прежде всего Советского Союза. Как отметили члены делегации, советские трудящиеся стоят в авангарде борьбы против империализма, за мир и социальный прогресс во всем мире. Солидарность советских людей вдохновляет чилийских демократов в их трудовой борьбе против фашистской реакции в Чили. Движение сопротивления, подчеркнул один из членов делегации, оно одержит победу над силами фашизма и реакции.

М. ДЕМИЧЕВ.

Весенняя борьба японских трудящихся набирает силу. Более 50 тысяч рабочих и служащих Токио собрались в парке «Мейдзи», чтобы продемонстрировать свою решимость в борьбе за свои социальные права и жизненные интересы.

На снимке: митинг в парке «Мейдзи».

Фото ТАСС.

РЕПОРТАЖ С МЕСТА СОБЫТИЯ

ШАХТЕРЫ ДЕРЖАТСЯ СТОЙКО

было сделано под давлением нефтяных монополий, получающих огромные прибыли от продажи жидкого топлива в Англию.

Непрерывно снижается уровень механизации в угольной промышленности, ухудшается система безопасности и охраны труда, стремительно катится вниз заработная плата шахтеров. Хотя английские шахтеры, несмотря на редкое сокращение капиталовложений в угольную промышленность, добились самой высокой на Европейском континенте производительности труда, их за-

работная плата остается одной из самых низких в Европе. В Беттсхемере мы увидели шахт, где, по показывавшейся таблице несчастных случаев на английских шахтах, 7,786 шахтеров погибли за последние годы на шахтах Англии.

Мне было всего 15 лет, когда впервые спустился в забой. — начал свой рассказ шахтер Иан Пит. Мне еще нет 35 лет, а я уже инвалид. Во время работы получил травму руки и был переведен на более низкооплачиваемую работу. Та пенсия, которую назначили мне, никак не возмещает потери в заработной плате. А если к тому же учесть, что за последние годы резко подскочили цены на продукты, почти в два раза возросла квартплата, то легко можно представить, как живет ныне шахтерская семья.

Рассказ Питта, свидетельства других шахтеров убедительно показывают, почему горняки решительно вступили в борьбу за свои права. Шахтеры вынуждают к тому сама жизнь и те условия, в которые они поставлены.

Спор идет не о деньгах, спор идет о фундаментальных правах шахтеров и всех английских трудящихся. Вот почему нынешняя стачка горняков пользуется такой поддержкой других отрядов трудящихся Англии. Вот почему линия шахтерских пикетов не мог пока нарушить ни один штрейкбрехер.

В. КАТЕРНИКИН.
(Корр. советского радио — для «Труда»).

ЛОНДОН, 21 февраля.

ТРЕБОВАНИЯ МИЛЛИОНОВ

НЬЮ-ЙОРК, 21 февраля. Корр. ТАСС Н. Стенукин передает: в курортном городке Бал-Харбор (штат Флорида) проходит сессия исполкома крупнейшего в США профсоюзного объединения АФТ — КПП.

Руководство АФТ — КПП, объединяющего несколько десятков отраслевых профсоюзов, насчитывающих 13,5 млн. членов, собралось в момент, когда американские трудящиеся переживают трудные времена. Соединенные Штаты охватили сильнейшая за последние 22 года инфляция, которая вызвала небывалый за многие годы рост стоимости жизни.

Начало нового года принесло американским трудящимся новые тяготы. В результате обостряющегося энергетического кризиса и спада в промышленности резко возросла армия безработных, которая насчитывает около 5 миллионов человек.

В этих условиях американские трудящиеся усиливают давление на руководство профсоюзов, требуя принятия решительных мер с целью отразить новое наступление монополистического капитала на их жизненный уровень.

Лидеры большинства профсоюзов страны выступают прежде всего за отмену контроля над заработной платой.

Резолюция, требующая повышения заработной платы по крайней мере на 12 процентов, принята в Бал-Харборе комитетом по вопросам экономической политики АФТ — КПП и подлежит утверждению исполкома профцентра.

Другим важным для трудящихся вопросом, обсуждаемым на сессии, является законодательство в области социального страхования.

Как свидетельствуют факты, правая партия АФТ — КПП стремится не допустить широкого развития движения рядовых рабочих. Профсоюзные боссы неоднократно мешали иными организациями вести забастовочную борьбу, стремились улаживать трудовые конфликты в подкаблук и бесцельных переговорах с предпринимателями.

Подобная политика профсоюзных боссов АФТ — КПП, и прежде всего председателя этого объединения Дж. Минн, находит все меньше понимания у простых рабочих. Профсоюзные массы требуют, чтобы сессия исполкома АФТ — КПП прислушалась к настроениям трудящихся и нашла четкую и лпную программу борьбы профсоюзов за улучшение условий жизни и прав рабочих и служащих.

«ТРУД» • 3 стр. • 22.2.74 г.

РЯЗАНСКИЕ ВСТРЕЧИ

Начались дни советской литературы в Рязанской области, организованные ВЛКСМ и Советом писателей СССР. В Рязань приехала группа писателей, возглавляемая Константином Симоновым. Среди участников Дней литературы — москвичи Евгений Долматовский, Евгений Воробьев, Римма Казакова, Борис Ласкин, узбекский писатель Хамид Гулям, белорусский поэт Сергей Гроховский, украинский поэт Дмитрий Павличко.

В программе литературного праздника — многочисленные встречи и вечера поэзии. Писатели побывают на промышленных предприятиях города и области, в колхозах и совхозах, совершат поездку на родину Сергея Есенина в село Константиново.

КИНО ЧЕЛОВЕК СО СТОРОНЫ

РАЗМЫШЛЕНИЯ О ГЛАВНОМ ГЕРОЕ ФИЛЬМА «ЗДЕСЬ НАШ ДОМ»

ПЬЕСА — Игнатия Дворецкого «Человек со стороны», появившись на многих десятках театральных сцен нашей страны и на телевизионном экране, вызвала споры, которые сейчас несколько притихли, но не завершили всепроникающим итогом. Талантливый инженер, умеющий работать по-новому, без трескотни, деловито, ритмично, горделиво один. Сухой, черствый человек, хладный, вычислительный, машина, возмущали других. В фильме «Здесь наш дом», сделанном по мотивам пьесы, этот спор продолжается — один из персонажей говорит о том, что понятия «деловой человек» и «милой человек» далеко не всегда совмещаются, а другой спрашивает: «Все-таки, неужели деловой человек не может быть еще и милым? Во всяком случае, актеры, играющие Чешкова, как правило, заботились о том, чтобы как-то объяснить его, психологически обосновать его одержимость: один — крупным, резким характером, другой — прямой и бескомпромиссностью.

В. Заманский, сыгравший Чешкова в фильме, нашел свой, своеобразный характер. Его героя можно назвать поэтом — с такой страстью, на таком эмоциональном накале он говорит о графике, себестоимости, перерасходе материалов. Для него все это не просто дело, даже не просто жизнь, а нечто, что является для него чем-то еще и красотой. И возмущается он именно тогда, когда эту красоту пачкают, портят неулыбчивыми руками. Работа, привязанность, нет, больше — любовь. Какая уж тут сухость и черствость!

Правда, потом приходит на ум соображение: а нужно ли это эмоционально утверждать ту истину, что самые благородные эмоции на производстве — это не столько любовь, сколько уважение к человеку, к его труду? Соображение это относится, конечно, не к актеру, но к постановщику фильма В. Соколову — он выстраивает систему образов, он определяет интонацию и звучание картины. В его распоряжении — мощнейшие выразительные средства кино, на первый взгляд гораздо более богатые, чем у театра.

В самом деле — в театре почти невозможно такой тон эпизода: двое инженеров 26-го цеха, деловито перекинувшись несколькими словами о новом накате и старых неисправностях, усаживаются за шахматную доску. Крупный эпизод «бьет в точку» — в нем открываются нам люди, настолько привыкшие к плотной работе, к ожиданию очередного аварта, настолько равнодушные, что понятие, как здесь необходим «человек со стороны» — Чешков. А всего минута, не больше, экранного времени.

Однако таких эпизодов в фильме немного. Цех нам показывают часто — раза три-четыре мы видим ковши заводской машины, входящие в печь, бушует пламя, летят расплавленный металл, по кадрам эти сцены информационные, не несут образной нагрузки. (Если бы мы увидели цех, скажем, глазами Чешкова, могло бы получиться интересное).

Правда, действие разворачивается не столько у плавильных печей, сколько в кабинете руково-дителя, и можно сказать, что психологическая атмосфера Неревского завода воссоздана в фильме точно и под-

ТЕАТР

«Филиал - 74»

«Филиал-74» — так назвал коллектив театра имени Моссовета новую форму своего творческого сотрудничества с рабочими столичных предприятий.

Открытие «Филиала-74» состоялось на днях во Дворце культуры завода имени Лихачева. Вступительное слово сделал главный режиссер театра, народный артист СССР, Герой Социалистического Труда Ю. А. Заведский. Он сказал, что театр решил отныне показывать свои премьеры в рабочих клубах столицы, осуществлять репетиционную работу с широким привлечением клубных самодеятельных коллективов, обсуждать с рабочим зрителем не только законченные спектакли, но и процесс самой постановки.

На спектаклях в клубы будет привлекаться вся группа театра. В то время как один артист будет занят в спектакле, другие будут находиться в зрительном зале, встречаться в фойе во время антрактов со зрителями, беседовать с ними.

В тот вечер в клубе автозаводцев состоялась премьера спектакля «Я всегда улыбаюсь».

П. ДОРОШЕНКО.

ФИЗКУЛЬТУРА И СПОРТ

«СПАРТАК» НАЧИНАЕТ ПОДГОТОВКУ

Участник розыгрыша Кубка УЕФА 1974 года столичный «Спартак» начал подготовку к этому международному турниру. Вот что рассказал спортивному обозревателю «Труда» Юр. Ваняту старший тренер коллектива заслуженный тренер СССР Н. А. Гуляев.

Мы отправляемся в турне по ФРГ и Англи. Первый наш матч состоится в пятницу в Гамбурге против местного клуба, который занимает место в первой десятке чемпионата. Затем мы проведем два игры в Англи — 25 и 27 февраля с одной из лучших команд первой лиги «Дерби Каунти» и с клубом второго дивизиона «Астон Вилла» в Бирмингеме. Мы надеемся, что эти матчи позволят нам более реально увидеть достоинства и недостатки своей игры.

До отъезда мы сыграли три контрольные игры на юге, победы 3:0 «Аратра», сыграв 0:0 с «Шаттером» и 1:0 с «Даугавой».

В поездку направляются 15 человек: вратари — Прохоров и Медников (из калужского «Локомотива»); защита — Букреев, Овчинников, Зенков, Дзюба и Лобов; полузащита — Булгаков, Коков, Минаев и Касимов; нападающие — Мирзоев, Пискарев, Андреев и Редин.

Конечно, мы испытываем определенные трудности в связи с тем, что команда лишилась Киселева, Палаева и Дарина. Особенно беспокоит проблема диспетчера в команде, которую, как известно, у нас многие годы выполнял техничный и опытный Палаев, бывший к тому же капитаном команды. Тем не менее команда работает целенаправленно.

В конце месяца мы должны возвратиться на Родину, и уже 14 и 18 марта нам предстоит игры на Кубок СССР с победителем «Текстильщика» (Иваново) — «Звезда» (Пермь).

МИРОВОЙ РЕКОРД ЖАБОТИНСКОГО

Олимпийский чемпион по штанге Леонид Жаботинский установил вчера в Москве на открытии чемпионате Вооруженных Сил СССР мировой рекорд в рывке во втором тяжелом весе — 185,5 кг.

(Корр. ТАСС).

ТЕХНОСМОТР АВТОМОБИЛЕЙ

22 ФЕВРАЛЯ 1974 ГОДА

Я слышал, что в этом году технический осмотр автомобилей будет проводиться по-новому. Хотелось бы прочитать об этом на страницах «Труда».

В. ЮНИЦКИЙ, шофер 7-го пассажирского автохозяйства.

Ежегодно в нашей стране проводится генеральный смотр технического состояния автомобилей. В этом году этот серьезный государственный мероприятие проводится по новым правилам. В чем же их особенность?

Прежде всего в том, что фундаментальной основой этого процесса становится широкое использование техники и средств контроля, а также опыта квалифицированных специалистов автохозяйств и станций технического обслуживания.

Если раньше работники ГАИ проводили осмотр в основном с использованием простейших приборов, что, естественно, не позволяло точно определить состояние автомобиля или мотоцикла, то теперь проверка будет проходить с использованием диагностических линий.

Правила проведения государственных периодических осмотров транспорта предусматривают, что органы ГАИ при составлении графиков осмотра должны максимально учитывать интересы народного хозяйства, индивидуальных владельцев, дорожные и климатические условия, время привнесения транспорта на весеннюю посевную кампанию, уборку урожая и другие важные обстоятельства.

Чтобы избежать простоев транспорта, правила предписывают представлять для осмотра в один день столько автомобилей, сколько может пропустить линия диагностики. В то же время это количество не должно быть меньше числа автомобилей, оставшихся в этот день по плану автохозяйства для прохождения второго технического обслуживания (ТО-2). Проверка проводится госавтоинспектором, но ему должны оказывать активную помощь специалисты автопредприятия, члены комиссий общественного контроля за безопасностью движения, дружинники, общественные автоинспекторы.

Правила проведения государственных периодических осмотров транспорта предусматривают, что органы ГАИ при составлении графиков осмотра должны максимально учитывать интересы народного хозяйства, индивидуальных владельцев, дорожные и климатические условия, время привнесения транспорта на весеннюю посевную кампанию, уборку урожая и другие важные обстоятельства.

Правила проведения государственных периодических осмотров транспорта предусматривают, что органы ГАИ при составлении графиков осмотра должны максимально учитывать интересы народного хозяйства, индивидуальных владельцев, дорожные и климатические условия, время привнесения транспорта на весеннюю посевную кампанию, уборку урожая и другие важные обстоятельства.

Правила проведения государственных периодических осмотров транспорта предусматривают, что органы ГАИ при составлении графиков осмотра должны максимально учитывать интересы народного хозяйства, индивидуальных владельцев, дорожные и климатические условия, время привнесения транспорта на весеннюю посевную кампанию, уборку урожая и другие важные обстоятельства.

Правила проведения государственных периодических осмотров транспорта предусматривают, что органы ГАИ при составлении графиков осмотра должны максимально учитывать интересы народного хозяйства, индивидуальных владельцев, дорожные и климатические условия, время привнесения транспорта на весеннюю посевную кампанию, уборку урожая и другие важные обстоятельства.

Правила проведения государственных периодических осмотров транспорта предусматривают, что органы ГАИ при составлении графиков осмотра должны максимально учитывать интересы народного хозяйства, индивидуальных владельцев, дорожные и климатические условия, время привнесения транспорта на весеннюю посевную кампанию, уборку урожая и другие важные обстоятельства.

Правила проведения государственных периодических осмотров транспорта предусматривают, что органы ГАИ при составлении графиков осмотра должны максимально учитывать интересы народного хозяйства, индивидуальных владельцев, дорожные и климатические условия, время привнесения транспорта на весеннюю посевную кампанию, уборку урожая и другие важные обстоятельства.

Правила проведения государственных периодических осмотров транспорта предусматривают, что органы ГАИ при составлении графиков осмотра должны максимально учитывать интересы народного хозяйства, индивидуальных владельцев, дорожные и климатические условия, время привнесения транспорта на весеннюю посевную кампанию, уборку урожая и другие важные обстоятельства.

Правила проведения государственных периодических осмотров транспорта предусматривают, что органы ГАИ при составлении графиков осмотра должны максимально учитывать интересы народного хозяйства, индивидуальных владельцев, дорожные и климатические условия, время привнесения транспорта на весеннюю посевную кампанию, уборку урожая и другие важные обстоятельства.

Правила проведения государственных периодических осмотров транспорта предусматривают, что органы ГАИ при составлении графиков осмотра должны максимально учитывать интересы народного хозяйства, индивидуальных владельцев, дорожные и климатические условия, время привнесения транспорта на весеннюю посевную кампанию, уборку урожая и другие важные обстоятельства.

ПОБЕДА БЫЛА БЛИЗКА...

Специальный корреспондент «Труда» В. ВАТУЛИН передает из Фалун

Н ТЕМ 56 ТЫСЯЧАМ зрителей, которые к вечернему утру уже побывали на исторических трибунах — национального лыжного стадиона в Фалуне, сегодня днем прибавилось еще около 30 тысяч, считая тех, кто выстроился живой коридор вдоль уходящей по основному борю лыжне. Такой интерес объясняется очень просто: сегодня проводилась мужская эстафета 4x10 км.

Советская команда вот уже четыре года считается сильнейшей в этом виде состязаний: на нашем счету золотые медали прошлого первенства мира в Высоких Татрах и такая же награда за успех на Олимпиаде в Саппоро. Вот почему стартовый номер нашей четверки был первым. Квартет гонимых составил И. Гарианин, Ф. Симашов, В. Рочев и Ю. Скоков.

О том, как проходила эстафета, мы попросили рассказать известного лыжника.

Первый этап комментирует В. Хакулинен (Финляндия).

Эстафета началась неожиданно: после старта 20 метров после старта выразилось стремление у шведов Х.-Э. Ларссена. Он вынужден был броситься назад, чтобы срочно сменить лыжи.

Второй этап комментирует В. Кузин (СССР). Здесь неважно выступил Ф. Симашов. Думаю, что, учитывая уроки прошлого, надо бы поставить в эстафету не Федора, а В. Долганова или С. Савельева. В итоге Симашов показал только седьмой результат.

Третий этап комментирует С. Ериберг (Швеция).

Здесь за норвежцем шел опытный И. Формо, а сборную ГДР представлял Г. Гриммер. В советской сборной на этапе шел норвежец В. Рочев. Тем не менее он выключился из борьбы. Отыграл почти 10 сек. у норвежца, он обошел финна, шведов и вышел на третье место.

Четвертый этап комментирует П. Колчин (СССР). До последних метров шла упорнейшая борьба. Хочу особо отметить отличный результат Ю. Скокова.

После финиша Ю. Скоков (ГДР) был оштрафован на 30 сек. за нарушение правил. О. Бро-Юре резко прибавил скорость и по-прежнему стал доставать лыжников и тут... неожиданно падает. Потеряв дорожку, он выключился из борьбы. Воспользовавшись этим, финны Клауде и его команда занимают первое место (2 часа 3 мин. 25,30 сек.). Вторым Скоков, которому так помешало атакосное падение (на 9,05 сек. позади), а бронзовую медаль получил норвежская команда.

На снимке: Г. Кулакова — двукратный победитель соревнований. Фотограф Прессе-бюро — ТАСС.

После того как занял около 600 квадратных метров. Его можно разместить на любой территории: в закрытом павильоне или на открытом воздухе, поскольку поддон катка — химическая пленка. Холодильные установки здесь такой мощности, что, как шутят создатели передвижного катка — сотрудники Ленинградского научно-исследовательского института типового и экспериментального проектирования жилых и общественных зданий, ледовая площадка может быть смонтирована и под небом Африки.

Местные краеведы установили, что стан космополитов прибыл сюда из Донецкой, Днепровской и даже Харьковской областей, где зверькам из-за погодных условий стало трудно добывать пищу.

Приавозные степи для зимней кормежки зайцы избирают не впервые. В иные годы они перекочевывают на юг Херсонской и Николаевской областей, а иногда добравшись даже до степей Крыма. Краеведы подметили, что в такие путешествия зайцы обычно отправляются перед снегопадами или большими морозами. Весной они покидают зимовки и возвращаются домой.

Г. ГРАДОВИЛОВ.

В этих целях Госавтоинспекция предусматривает организацию в каждом районе сети пунктов технического контроля. Здесь также будет осуществляться осмотр мотоциклов. Техосмотр будет проводиться и на диагностических станциях, принадлежащих органам ГАИ.

Первые такие станции будут построены в Москве, Ленинграде, Киеве и Ростове-на-Дону.

В интересах владельцев автомобилей и мотоциклов осмотр принадлежащего им транспорта работниками ГАИ будет проводиться не только днем, но и в вечерние часы, а также в один из нерабочих дней недели.

Новые правила проведения техосмотров превратят этот процесс в действенную форму контроля за техническим состоянием транспорта и предположительно дадут, по расчетам специалистов, устойчивый экономический эффект порядка 300 млн. рублей. Эта экономия является практическим вкладом в выполнение народнохозяйственных планов нашей страны.

С. ЗАЙЧКОВ, полковник милиции, заместитель начальника управления ГАИ МВД СССР.

В какие сроки проводится технический осмотр? Проверка технического состояния всех грузовых автомобилей, прицепов и полуприцепов к ним, а также легковых автомобилей, фургонов и пикапов, принадлежащих предприятиям, учреждениям и организациям, проводится с 1 февраля по 31 мая.

Осмотр находящихся в личном пользовании граждан легковых автомобилей, прицепов к ним и всех мотоциклов осуществляется в период с 1 января по 31 октября.

И еще одна важная особенность. Автобусы и легковые такси имеют периодический контроль два раза в год: с 1 февраля по 31 мая и с 1 июля по 31 октября, т. е. в период наиболее напряженной работы транспорта общего пользования. Это вызвано заботой о повышении безопасности при перевозке пассажиров.

Каков новый порядок проведения осмотра индивидуальных транспортных средств? Новые правила предусматривают возможность проведения осмотра на таких станциях технического обслуживания, которые получили право выдавать справки о техническом состоянии транспортных средств.

Получив такую справку, станция, владелец предъявляет ее в ГАИ. При этом свою машину или мотоцикл может уже не показывать автоинспектору. Работники ГАИ делают в регистрационных карточках и технических паспортах отметку о прохождении техосмотра и выдают специальный талон, который устанавливается на ветровом стекле.

Широкое использование услуг станций не исключает контрольных проверок ГАИ. Если в результате таких проверок будет выявлено низкое качество обслуживания и ремонта, Госавтоинспекция совместно с республиканской, краевой или областной организацией, в ведении которой находится станция, принимает решение о прекращении приема справок этой станцией, о чем извещает администрацию станции и органы ГАИ данной республики, края или области.

А как будет проводиться осмотр транспорта небольших предприятий, не располагающих необходимой базой и индивидуальными владельцами, не пользовавшихся услугами станций технического обслуживания?

В этих целях Госавтоинспекция предусматривает организацию в каждом районе сети пунктов технического контроля. Здесь также будет осуществляться осмотр мотоциклов. Техосмотр будет проводиться и на диагностических станциях, принадлежащих органам ГАИ.

Первые такие станции будут построены в Москве, Ленинграде, Киеве и Ростове-на-Дону.

В интересах владельцев автомобилей и мотоциклов осмотр принадлежащего им транспорта работниками ГАИ будет проводиться не только днем, но и в вечерние часы, а также в один из нерабочих дней недели.

Новые правила проведения техосмотров превратят этот процесс в действенную форму контроля за техническим состоянием транспорта и предположительно дадут, по расчетам специалистов, устойчивый экономический эффект порядка 300 млн. рублей. Эта экономия является практическим вкладом в выполнение народнохозяйственных планов нашей страны.

С. ЗАЙЧКОВ, полковник милиции, заместитель начальника управления ГАИ МВД СССР.

Музыкальные вечера для юношества. 22.00 — «Литературные чтения». 22.20 — «Творчество народов мира».

Музыкальные вечера для юношества. 22.00 — «Литературные чтения». 22.20 — «Творчество народов мира».

Музыкальные вечера для юношества. 22.00 — «Литературные чтения». 22.20 — «Творчество народов мира».

Музыкальные вечера для юношества. 22.00 — «Литературные чтения». 22.20 — «Творчество народов мира».

Музыкальные вечера для юношества. 22.00 — «Литературные чтения». 22.20 — «Творчество народов мира».

Музыкальные вечера для юношества. 22.00 — «Литературные чтения». 22.20 — «Творчество народов мира».

Музыкальные вечера для юношества. 22.00 — «Литературные чтения». 22.20 — «Творчество народов мира».

Музыкальные вечера для юношества. 22.00 — «Литературные чтения». 22.20 — «Творчество народов мира».

Музыкальные вечера для юношества. 22.00 — «Литературные чтения». 22.20 — «Творчество народов мира».

Музыкальные вечера для юношества. 22.00 — «Литературные чтения». 22.20 — «Творчество народов мира».

Музыкальные вечера для юношества. 22.00 — «Литературные чтения». 22.20 — «Творчество народов мира».

ПОБЕДА БЫЛА БЛИЗКА...

Специальный корреспондент «Труда» В. ВАТУЛИН передает из Фалун

Н ТЕМ 56 ТЫСЯЧАМ зрителей, которые к вечернему утру уже побывали на исторических трибунах — национального лыжного стадиона в Фалуне, сегодня днем прибавилось еще около 30 тысяч, считая тех, кто выстроился живой коридор вдоль уходящей по основному борю лыжне. Такой интерес объясняется очень просто: сегодня проводилась мужская эстафета 4x10 км.

Советская команда вот уже четыре года считается сильнейшей в этом виде состязаний: на нашем счету золотые медали прошлого первенства мира в Высоких Татрах и такая же награда за успех на Олимпиаде в Саппоро. Вот почему стартовый номер нашей четверки был первым. Квартет гонимых составил И. Гарианин, Ф. Симашов, В. Рочев и Ю. Скоков.

О том, как проходила эстафета, мы попросили рассказать известного лыжника.

Первый этап комментирует В. Хакулинен (Финляндия).

Эстафета началась неожиданно: после старта 20 метров после старта выразилось стремление у шведов Х.-Э. Ларссена. Он вынужден был броситься назад, чтобы срочно сменить лыжи.

Второй этап комментирует В. Кузин (СССР). Здесь неважно выступил Ф. Симашов. Думаю, что, учитывая уроки прошлого, надо бы поставить в эстафету не Федора, а В. Долганова или С. Савельева. В итоге Симашов показал только седьмой результат.

Третий этап комментирует С. Ериберг (Швеция).

Здесь за норвежцем шел опытный И. Формо, а сборную ГДР представлял Г. Гриммер. В советской сборной на этапе шел норвежец В. Рочев. Тем не менее он выключился из борьбы. Отыграл почти 10 сек. у норвежца, он обошел финна, шведов и вышел на третье место.

Четвертый этап комментирует П. Колчин (СССР). До последних метров шла упорнейшая борьба. Хочу особо отметить отличный результат Ю. Скокова.

После финиша Ю. Скоков (ГДР) был оштрафован на 30 сек. за нарушение правил. О. Бро-Юре резко прибавил скорость и по-прежнему стал доставать лыжников и тут... неожиданно падает. Потеряв дорожку, он выключился из борьбы. Воспользовавшись этим, финны Клауде и его команда занимают первое место (2 часа 3 мин. 25,30 сек.). Вторым Скоков, которому так помешало атакосное падение (на 9,05 сек. позади), а бронзовую медаль получил норвежская команда.

На снимке: Г. Кулакова — двукратный победитель соревнований. Фотограф Прессе-бюро — ТАСС.

После того как занял около 600 квадратных метров. Его можно разместить на любой территории: в закрытом павильоне или на открытом воздухе, поскольку поддон катка — химическая пленка. Холодильные установки здесь такой мощности, что, как шутят создатели передвижного катка — сотрудники Ленинградского научно-исследовательского института типового и экспериментального проектирования жилых и общественных зданий, ледовая площадка может быть смонтирована и под небом Африки.

Местные краеведы установили, что стан космополитов прибыл сюда из Донецкой, Днепровской и даже Харьковской областей, где зверькам из-за погодных условий стало трудно добывать пищу.

Приавозные степи для зимней кормежки зайцы избирают не впервые. В иные годы они перекочевывают на юг Херсонской и Николаевской областей, а иногда добравшись даже до степей Крыма. Краеведы подметили, что в такие путешествия зайцы обычно отправляются перед снегопадами или большими морозами. Весной они покидают зимовки и возвращаются домой.

Г. ГРАДОВИЛОВ.

В этих целях Госавтоинспекция предусматривает организацию в каждом районе сети пунктов технического контроля. Здесь также будет осуществляться осмотр мотоциклов. Техосмотр будет проводиться и на диагностических станциях, принадлежащих органам ГАИ.

Первые такие станции будут построены в Москве, Ленинграде, Киеве и Ростове-на-Дону.

В интересах владельцев автомобилей и мотоциклов осмотр принадлежащего им транспорта работниками ГАИ будет проводиться не только днем, но и в вечерние часы, а также в один из нерабочих дней недели.

Новые правила проведения техосмотров превратят этот процесс в действенную форму контроля за техническим состоянием транспорта и предположительно дадут, по расчетам специалистов, устойчивый экономический эффект порядка 300 млн. рублей. Эта экономия является практическим вкладом в выполнение народнохозяйственных планов нашей страны.

С. ЗАЙЧКОВ, полковник милиции, заместитель начальника управления ГАИ МВД СССР.

Музыкальные вечера для юношества. 22.00 — «Литературные чтения». 22.20 — «Творчество народов мира».

Музыкальные вечера для юношества. 22.00 — «Литературные чтения». 22.20 — «Творчество народов мира».

Музыкальные вечера для юношества. 22.00 — «Литературные чтения». 22.20 — «Творчество народов мира».

Музыкальные вечера для юношества. 22.00 — «Литературные чтения». 22.20 — «Творчество народов мира».

Музыкальные вечера для юношества. 22.00 — «Литературные чтения». 22.20 — «Творчество народов мира».

Музыкальные вечера для юношества. 22.00 — «Литературные чтения». 22.20 — «Творчество народов мира».

Музыкальные вечера для юношества. 22.00 — «Литературные чтения». 22.20 — «Творчество народов мира».

Музыкальные вечера для юношества. 22.00 — «Литературные чтения». 22.20 — «Творчество народов мира».

Музыкальные вечера для юношества. 22.00 — «Литературные чтения». 22.20 — «Творчество народов мира».

Музыкальные вечера для юношества. 22.00 — «Литературные чтения». 22.20 — «Творчество народов мира».

Музыкальные вечера для юношества. 22.00 — «Литературные чтения». 22.20 — «Творчество народов мира».

Музыкальные вечера для юношества. 22.00 — «Литературные чтения». 22.20 — «Творчество народов мира».

Музыкальные вечера для юношества. 22.00 — «Литературные чтения». 22.20 — «Творчество народов мира».

Музыкальные вечера для юношества. 22.00 — «Литературные чтения». 22.20 — «Творчество народов мира».

Музыкальные вечера для юношества. 22.00 — «Литературные чтения». 22.20 — «Творчество народов мира».

Музыкальные вечера для юношества. 22.00 — «Литературные чтения». 22.20 — «Творчество народов мира».

Музыкальные вечера для юношества. 22.00 — «Литературные чтения». 22.20 — «Творчество народов мира».

Музыкальные вечера для юношества. 22.00 — «Литературные чтения». 22.20 — «Творчество народов мира».

Музыкальные вечера для юношества. 22.00 — «Литературные чтения». 22.20 — «Творчество народов мира».

Музыкальные вечера для юношества. 22.00 — «Литературные чтения». 22.20 — «Творчество народов мира».

Музыкальные вечера для юношества. 22.00 — «Литературные чтения». 22.20 — «Творчество народов мира».

Музыкальные вечера для юношества. 22.00 — «Литературные чтения». 22.20 — «Творчество народов мира».

Музыкальные вечера для юношества. 22.00 — «Литературные чтения». 22.20 — «Творчество народов мира».

ПОСЛЕДНЯЯ КОЛОНКА

ОБРАЗЕЦ МУЖЕСТВА

«Антон гуманизма» назвал представитель береговой охраны США спасение экипажа советского траулера «Алсу» — чехословацких, терпящих бедствие на восточном побережье США.

Эти жители города Фрипорт (штат Нью-Йорк), возвращавшиеся после рыбалки на лодке в порт, попали в шторм и оказались в открытом океане.

«Мы были на грани безумия, когда вдруг заметили, что к нам идет корабль», — рассказывает один из спасенных Э. Серрано. — И только, когда нашу лодку подняли на борт русского корабля и нас подхватили сильные руки, мы поняли, что спасены. Советские моряки — настоящие друзья, которых мы никогда не забудем».